

XIV
Konferencja

BGK dla JST

95 lat
BANK
GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO



**CEF Transport
Blending Facility**

Parametry oferty (1/4)

CEF Transport

Blending Facility

Kwota Grantu z KE minimum 1 mln EUR

**Kwota finansowania
zwrotnego z BGK** minimum 5 mln EUR

Alokacja konkursu 198 mln EUR

Uruchomienie konkursu jesień 2019

Parametry oferty (2/4)

1



Priorytet I - ERTMS

tj. Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym (Europejski System Sterowania Pociągami (ETCS) oraz radiołączność kolejowa GSM-R)

- Zabudowa urządzeń pokładowych
- Zabudowa urządzeń przytorowych

2



Priorytet II - rozwój paliw alternatywnych

tj. paliw lub źródeł energii, które służą, przynajmniej częściowo, jako **substytut dla pochodzących z surowej ropy naftowej źródeł energii w transporcie** i które mogą potencjalnie przyczynić się do dekarbonizacji transportu i poprawy ekologiczności sektora transportu **(w tym energia elektryczna, wodór, biopaliwa, paliwa syntetyczne i parafinowe, gaz ziemny, CNG, LNG, gaz płynny).**

- Infrastruktura paliw alternatywnych, w tym punkty ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz punkty tankowania gazu ziemnego (LNG i CNG) i wodoru
- Zasoby mobilne

Parametry oferty (3/4)

Priorytet I



Rezultaty	Działania	Poddziałania	Kategorie pojazdów/składników przytorowych	Podkategorie	Wkład jednostkowy (tys. euro)	
Pokładowe Pojazd wyposażony w ERTMS B3	Modernizacja	Prototyp	Międzynarodowy	/	900	
			Krajowy	/	450	
		Seryjny	Międzynarodowy	/	110	
			Krajowy	/	80	
	Ulepszenie pojazdu	Prototyp	Międzynarodowy	/	600	
			Krajowy	/	350	
		Seryjny	Międzynarodowy	Oprogramowanie	18	
			Krajowy	Oprogramowanie	15	
			Międzynarodowy	Oprogramowanie i Sprzęt komputerowy	55	
			Krajowy	Oprogramowanie i Sprzęt komputerowy	55	
			Montaż pojazdu			25
			Przytorowe Wyposażony 1 km linii dwutorowej	Wdrożenie	ETCS i związane z nim koszty modernizacji	
GSM-R		20				
Blokady		80				
	Modernizacja	/		20		

Parametry oferty (4/4)

Priorytet II



Zasoby mobilne

Paliwo alternatywne	Infrastruktura	Zasoby mobilne		
		Samochody ciężarowe i autobusy	Statki	Pojazdy kolejowe
CNG	10%	10%	/	/
LNG	10%	10%	15%	/
Energia elektryczna	15%	20%	20%	/
Wodór	20%	20%	20%	20%

Zasoby mobilne - stawka współfinansowania liczona jest w stosunku do kosztów kwalifikowanych rozumianych jako **różnica** między kosztami rozwiązania tradycyjnego a kosztami innowacyjnego rozwiązania technologicznego

Potencjalni inwestorzy

- przedsiębiorstwo państwowe
- przedsiębiorstwo publiczne lub prywatne
- spółki należące do JST
- spółki komunalne



Case study – schemat finansowania

Zakup autobusów elektrycznych z infrastrukturą do ładowania

Zakup przez spółkę miejską 20 autobusów elektrycznych 18-metrowych oraz 5 ładowarek pantografowych do ładowania autobusów o mocy większej niż 22 kW

Źródła finansowania:

Wydatki kwalifikowane

	Razem	Udział
Grant z KE	4 420 000,00	8,42%
Minimalne finansowanie dłużne z BGK	21 800 000,00	41,52%
Środki własne/finansowanie uzupełniające z BGK	26 280 000,00	50,06%
Razem	52 500 000,00	100,00%

CEF Transport Blending Facility – warunki:

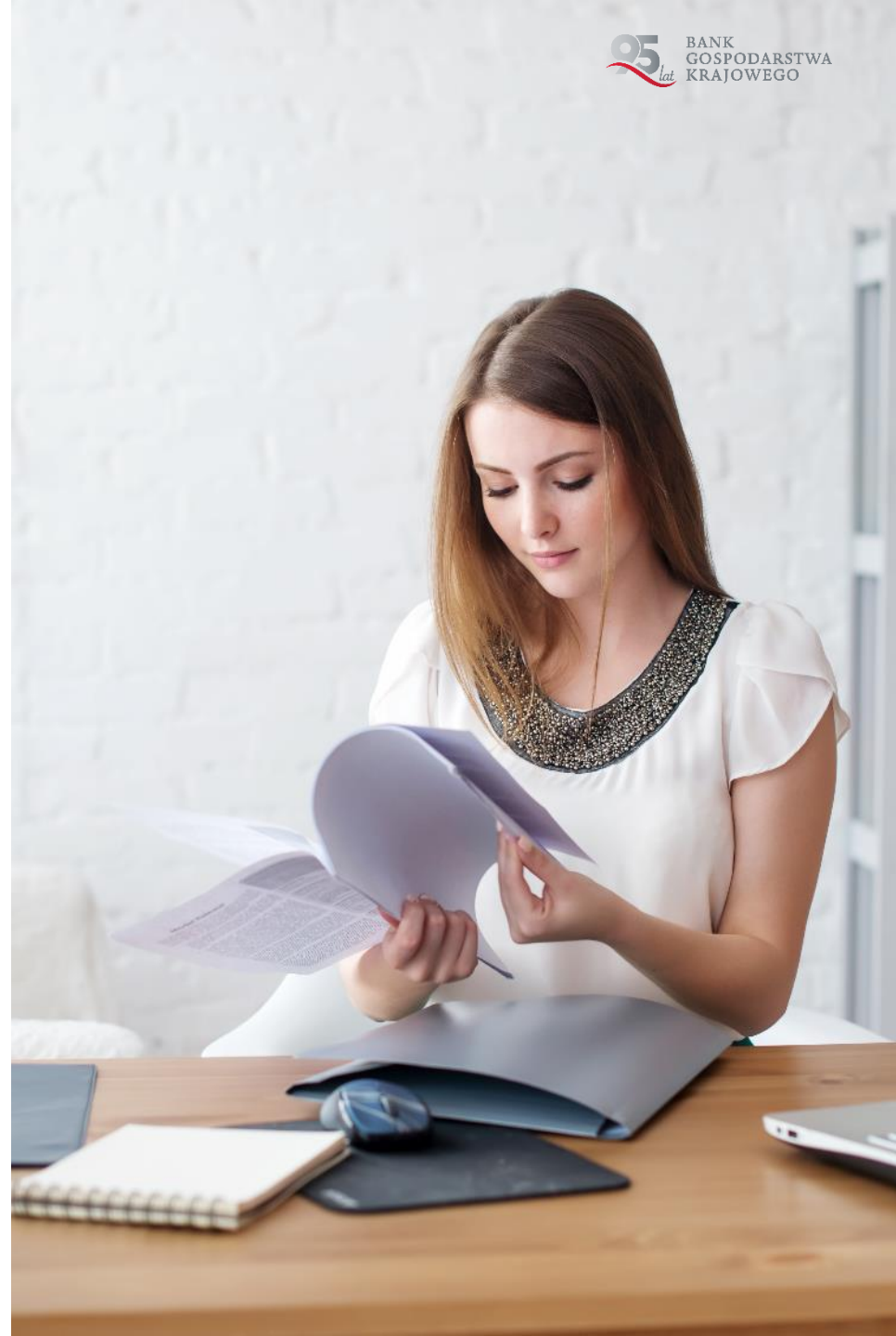
- Okres finansowania: do 12.2023 r.
- Wysokość grantu z KE: min. 1 mln EUR
- Finansowanie dłużne z BGK: min. 5 mln EUR

Finansowanie uzupełniające

- np. kredyt komercyjny z BGK – warunki indywidualnie uzgadniane z inwestorem

Nabór wniosków

- Nabór wniosków konkursowych do Komisji Europejskiej odbywa się za pośrednictwem BGK jako Partnera Wdrażającego
- Planowane uruchomienie konkursu to **jesień 2019 r.**
- Nabór odbywa się według zasady „Kto pierwszy, ten lepszy”
- Wnioski aplikacyjne przyjmowane będą do momentu wyczerpania alokacji



XIV
Konferencja

BGK dla JST

95 lat
BANK
GOSPODARSTWA
KRAJOWEGO



Dziękuję za uwagę! Zapraszamy do współpracy